

ТОВ «ЗНАКИ УА»

Робочий проект

Розроблення схем організації дорожнього руху в районі підвищених пішохідних переходів по вулицях: Звенигородській, Набережній, Боярській, Тараса Шевченка в с. Вита-Поштова та Юрівка Фастівського району Київської області

21/10-21-ОДР

2021 рік

ТОВ «ЗНАКИ УА»

Робочий проект

Розроблення схем організації дорожнього руху в районі підвищених пішохідних переходів по вулицях: Звенигородській, Набережній, Боярській, Тараса Шевченка в с. Вита-Поштова та Юрівка Фастівського району Київської області

21/10-21-ОДР

Директор

О. Князєв

2021 рік

ЗМІСТ

Позначення	Найменування	
	Титульний лист	
21/10-21-ОДР-3	Зміст	2
	Вихідні дані для проектування	
	Завдання на проектування	3
21/10-21-ОДР -ПЗ	Пояснювальна записка	6
	Креслення	
21/10-21-ОДР	Загальні дані	12
21/10-21-ОДР	Схема організації дорожнього руху (постійне положення)	13
21/10-21-ОДР -ОДР.С	Специфікації обладнання	22

ПОГОДЖЕНО:

Зам. інв. №

Підпис і дата

Інв. № арк.

Зм.	Кільк.	Арк.	№д ок	Підпис	Дата
Розроб.	Кулик				

21/10-21-ОДР-3

ЗМІСТ

Стадія	Аркуш	Аркушів
П	1	1

ТОВ "Знаки УА"

Рух транспортних засобів на вказаних вулицях здійснюється по одній смузі руху в кожному напрямку. По вул. Боярській від вул. Л. Українки до вул. Незалежності має по дві смуги в кожному напрямку. Рух транспортних засобів на перерахованих вулицях досить інтенсивний, так як по них здійснюються транзитний рух до прилеглих до села населених пунктів та в напрямку м. Києва.

2.2 Організація дорожнього руху

Проектом передбачається влаштування підвищених пішохідних переходів по вулицях: Звенигородській, Боярській, Набережній, Тараса Шевченка в с. Вита-Поштова та Юрівка для покращення безпеки дорожнього руху в районі цих переходів.

На перерахованих вулицях розрахункова швидкість руху не перевищує 50 км/год.

Всі запроектовані підвищені пішохідні переходи влаштовуються в місцях існуючих переходів, окрім переходу на вулиці Тараса Шевченка біля загальноосвітньої школи в с. Юрівка. Існуючий перехід біля школи розміщений перед зупинкою громадського транспорту, що обмежує видимість пішоходів під час знаходження автобуса на вказаній зупинці. При цьому пішоходи переходять вулицю перед автобусом, а не позаду як це вказано в Правилах дорожнього руху України. Проектом пропонується зазначений перехід демонтувати, а новий розмістити між зупинками. Також перенести на новий перехід світлофори, які працюють в режимі жовтого миготіння.

Підвищені пішохідні переходи виконуються із трапецеєподібним поперечним профілем.

Висота підвищеного переходу має бути узгоджена з висотою тротуарів для забезпечення комфортного руху пішоходів, зокрема маломобільних груп населення. Максимальний повздовжній похил поверхні спряження між тротуаром та підвищеним пішохідним переходом становить 60 проміле.

Для перепуску води вздовж бордюрів влаштовуються водовідвідні лотки бетонні типу DN100. Для безпечного руху пішоходів і автотранспорту бетонні лотки накриваються зверху дренажними решітками, які повинні витримувати навантаження до 25 т.

ПОГОДЖЕНО:

Зам. інв. №

Підпис і дата

Інв. № арк.

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата

21/10-21-ОДР-ПЗ

Арк.

2

У проекті визначено місце і тип розміщення технічних засобів організації дорожнього руху. Біля всіх підвищених пішохідних переходів передбачається встановлення попереджуючих дорожніх знаків 1.11 «Пагорб» та обмеження швидкості до 40 км/год. Для зосередження уваги водіїв знаки 1.11 та 3.29, а також 5.35.1(2) «Пішохідний перехід» розміщуються на щитах з жовтим світлоповертальним тлом, розміри яких повинні перевищувати розміри знака не менше ніж на 0,1м, при цьому зображення знака також мати світлоповертальний ефект.

Дорожні знаки повинні розташовуватись так, щоб їх добре бачили учасники дорожнього руху, як у світлий, так і в темний час доби, була забезпечена зручність експлуатації і обслуговування, а також було неможливе їх навмисне пошкодження.

Під час розташування дорожніх знаків повинна бути забезпечена спрямованість інформації, яку вони передають, тільки до тих учасників руху, для яких її призначено.

Відстань від краю проїзної частини, а за наявності узбіччя- від брівки земляного полотна до найближчого до неї краю знака, встановленого збоку від проїзної частини, згідно ДСТУ – 4100-2014 повинна становити від 0,5 до 2м.

Відстань від нижнього краю знака до поверхні дорожнього покриття (висота встановлення) повинна становити:

від 2,0 до 4,0 м – у разі встановлення збоку від дороги;

не менше ніж 0,6 м – у разі встановлення на острівцях безпеки;

5,0 до 6,0 м - у разі розміщення над проїзною частиною.

Конструкції стояків дорожніх знаків, кронштейнів, хомутів і т.п. необхідно використовувати типові, які застосовуються спеціалізованими монтажно-експлуатаційними підрозділами.

Для забезпечення візуальної орієнтації учасників дорожнього руху, вибору траєкторії, напрямку і режимів руху передбачено нанесення дорожньої розмітки.

На підвищених пішохідних переходах передбачається нанесення розмітки 1.14.2 та на похилах переходах 1.22.

ПОГОДЖЕНО:

Зам. інв. №

Підпис і дата

інв. № арк.

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата

21/10-21-ОДР-ПЗ

Арк.

3

Розмітка повинна бути видима як у світлу, так і в темну пору доби на відстані, що забезпечує безпеку руху.

Дорожня розмітка позначена номерами, що складається з арабських цифр. Перше число – номер групи, до якої належить розмітка (1 – горизонтальна, 2 - вертикальна); друге – порядковий номер розмітки в групі; третє – різновид у групі.

Горизонтальна розмітка, що нанесена фарбою не повинна виступати над проїзною частиною більше ніж на 3 мм, полімерними матеріалами – 6 мм.

Поверхня горизонтальної розмітки повинна мати у вологому стані показник коефіцієнта зчеплення не менше ніж 0,45.

У якості матеріалів для нанесення розмітки слід застосовувати сертифіковані в установленому порядку матеріали відповідно до ДСТУ-Н Б В.2.3-37 (фарби, пластики гарячого та холодного нанесення, полімерні стрічки, скляні мікрокульки)

Для видимості пішохідних переходів, які недостатньо освітлені, в темну пору доби та в умовах обмеженої (недостатньої) видимості установити додаткове зовнішнє освітлення пішохідних переходів та прилеглих тротуарів з метою завчасного виявлення пішохідів, які мають намір перетнути або перетинають проїзну частину з використанням світлодіодних ламп (LED) підвищеної потужності, із силою світла згідно з пунктом 4.6 ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану»;

2.3 Охорона праці

При виконанні будівельно-монтажних робіт слід суворо дотримуватись вимог ДБН А.3.2-2-2016 «Охорона праці і промислова безпека у будівництві», правил безпечної експлуатації вантажопідйомних кранів.

Охорона та умови праці робітників повинні бути пріоритетними і спрямованими на збереження здоров'я, працездатності робітників, зниження втрат робочого часу для підвищення продуктивності праці. Ці заходи повинні розроблятися у відповідності з основами законодавства України, нормативних та правових актів з охорони праці на виробництві.

ПОГОДЖЕНО:			

Зам. інв. №

Підпис і дата

Інв. № арк.

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата

21/10-21-ОДР-ПЗ

Арк.

4

Генеральний підрядник зобов'язаний за участі замовника і субпідрядних організацій розробити та затвердити заходи з техніки безпеки та виробничої санітарії, що будуть враховувати всю специфіку робіт по даному об'єкту.

У нічний час дороги на будівельному майданчику, а також місця розташування гідрантів, мають бути освітлені.

При перетині доріг інженерними комунікаціями в необхідних випадках передбачити улаштування переїздів або об'їздів Проектом виробництва робіт, що розробляється підрядною будівельною організацією, має бути передбачене систематичне вивезення будівельних відходів.

Огородження та організацію дорожнього руху у місцях улаштування дорожньої розмітки необхідно виконувати згідно з ДСТУ 8749.

Машини і механізми, які виконують роботи з нанесення дорожньої розмітки, повинні мати включені пробліскові маячки жовтого (оранжевого кольору відповідно до ДСТУ 3849). У процесі виконання роботи, їх габарити не повинні виходити за межі огороження зони проведення робіт.

Робітники, які проводять роботи з нанесення дорожньої розмітки, повинні перебувати в межах огороженої ділянки згідно з ДСТУ 8749, бути одягнені у спецодяг відповідно до ДСТУ 4050, а також сигнальні жилети і головний убір; мати засоби індивідуального захисту згідно з ДСТУ EN ISO 374-1.

Проїзд транспорту по елементах горизонтальної розмітки дозволяють згідно з ДСТУ-Н Б В.23-37 не раніше ніж через:

-30 хв після влаштування пластиком холодного чи гарячого нанесення;

-20 хв після нанесення розмітки фарбою за температури вище ніж 20 град. С та 30 хв за температури , нижче ніж 20 гад. С. При витраті фарби 800г/кв.м і більше час для відкриття проїзду збільшують на 20 хв.

ПОГОДЖЕНО:

Зам. інв. №

Підпис і дата

інв. № арк.

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата

21/10-21-ОДР-ПЗ

Арк.

5

2.4 Протипожежні заходи

Будівельно-монтажні роботи повинні виконуватися відповідно до НАПБ А.01.001-2014 «Правила пожежної безпеки в Україні» з урахуванням вимог даного розділу.

Відповідального за пожежну безпеку об'єкту, що будується, визначає керівник підрядного підприємства.

На період будівництва передбачити пожежогасіння від існуючих пожежних гідрантів.

Вогневі роботи повинні виконуватися тільки по наряду-допуску.

Всі працівники на будівельному майданчику повинні дотримувати протипожежний режим. Палити можна тільки у відведених для цього місцях, обладнаних бочкою з водою, відром або ящиком з піском для недопалків.

ПОГОДЖЕНО:

Інв. № арк.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата

05.21-046-ОДР

Арк.

5